Indice

1 Situazione iniziale 1

2 Raccomandazione 1

1 Situazione iniziale

Quando una canna di una galleria a due canne delle strade nazionali viene chiusa al traffico e l'altra è utilizzata temporaneamente nei due sensi di marcia, si presenta il problema se sia opportuno separare le corsie, e in caso affermativo, di come si debba procedere, dato che non esiste una regolamentazione chiara in tal senso. La questione è stata posta dall'unità territoriale IX al settore Esercizio.

Successivamente, un gruppo di lavoro del settore sicurezza operativa dell'USTRA si è occupato di questo problema, elaborando raccomandazioni. Le raccomandazioni sono state aggiornate da un nuovo gruppo di lavoro sulla sicurezza operativa alla fine del 2023.

2 Raccomandazione

Per il personale addetto alla manutenzione, l'installazione e la rimozione di dispositivi fisici di delimitazione per separare le corsie in caso di doppio senso di marcia temporaneo all'interno di una canna rappresenta un rischio supplementare notevole, soprattutto in condizioni di traffico intenso, spazio limitato e su lunghi tratti stradali.

Per gli utenti della strada, i dispositivi fisici di delimitazione sono utili per la guida ottica sui tratti con traffico bidirezionale. Tuttavia, non possono impedire che un veicolo invada la carreggiata opposta. Se toccati da un veicolo, tali dispositivi possono finire sulla carreggiata opposta, generando situazioni pericolose (spavento, frenate e sterzate per schivare l'ostacolo, tamponamenti, collisione con le pareti della galleria o con il traffico in senso inverso).

Da una valutazione complessiva dei rischi risulta che l'utilizzo sistematico dei dispositivi fisici di delimitazione aumenta i rischi cui è esposto il personale addetto alla manutenzione per via del peggioramento delle condizioni di sicurezza sul lavoro.

Raccomandazione: non utilizzare alcun dispositivo fisico di delimitazione

- non impiegare dispositivi fisici di delimitazione in una canna utilizzata temporaneamente nei due sensi di marcia;
- regolare il traffico in galleria nei due sensi di marcia per mezzo di un sistema di segnali luminosi sulle corsie;
- dove disponibili e nei limiti del possibile, porre un indicatore a LED o un segnale a testo variabile all'entrata della galleria per richiamare l'attenzione sul traffico proveniente in senso inverso.

Eccezioni: i dispositivi fisici di delimitazione possono essere impiegati se:

- la densità del traffico è bassa (valore orario medio più basso: ≤ 120 veicoli/h);
- non sono presenti sistemi di segnali luminosi sulle corsie;
- il doppio senso di marcia sul tratto in questione è previsto per un lungo periodo (24 ore o più);
- è richiesto da terzi (di regola, dalla polizia o dai gestori dei tratti stradali della filiale; la filiale va informata in ogni caso).

- possono essere utilizzati in modo sicuro, cioè se il montaggio e lo smontaggio dei dispositivi di guida non vengono eseguiti a mano, ma mediante una macchina o un processo che offra una sicurezza comparabile.

Se trovano applicazione queste eccezioni, sono ammessi soltanto i delineatori flessibili, in quanto possono essere toccati o investiti senza che si stacchino dei pezzi che potrebbero ostacolare il traffico proveniente in senso inverso. In galleria non devono essere utilizzati coni segnaletici e altri dispositivi di delimitazione mobili.

In futuro, per aumentare la sicurezza sul lavoro, l'installazione e la rimozione dei dispositivi fisici di delimitazione dovranno avvenire secondo linee guida uniformi e, se possibile, tenere in considerazione altre misure di protezione (installazione e rimozione automatiche, impiego di protezioni contro gli urti ecc.).

Le unità territoriali intercantonali sono tenute ad applicare le eccezioni in modo uniforme sull'insieme del territorio di loro competenza. In questo modo sarà garantita la sicurezza stradale in quanto i conducenti incontreranno ovunque gli stessi dispositivi fisici di delimitazione.